

## ENCUENTRO TEMATICOS SOCIALIZACIÓN PROYECTO DE LEY ORGANICA “REGIÓN METROPOLITANA BOGOTÁ – CUNDINAMARCA - MOVILIDAD

### 1. Aportes ciudadanos relacionados con la temática de Movilidad

#### Mesa 1

Nombre	Entidad pertenece / localidad	Aporte
Julbia Inés Herrera	CTPD – Desarrollo Regional	Socialización e implementación de estrategias de cultura ciudadana en el uso de la bicicleta y respeto a los biciusuarios
		Promover el proceso efectivo de la chatarrización, con el objetivo de mejorar la calidad de aire por los corredores viales
		No hay claridad sobre el tránsito de vehículos de carga por los corredores viales
Andrés Serrano	Secretaría de Movilidad	La importancia de incluir el tema de la bicicleta como una estructura y/o infraestructura (ciclo rutas – Parqueaderos) de conexión de la región y como una alternativa de movilidad para la región, que debe ser incluida en los procesos de planeación de la región
		Implementación de plan de movilidad sostenible. Cuál es la entidad responsable de coordinar la implementación de planes como este, que en este caso viene de los instrumentos de ordenamiento de los municipios
		Incorporar procesos regionales a través de acuerdos y/o convenios, que permita la implementación el sistema de reparto de cargas y beneficios, y/u otro tipo de estrategia para la captura de plusvalía en proyectos urbanísticos
		Evaluar la incorporación de la relación público privada en pro del desarrollo de los procesos de promoción de la infraestructura
		La agencia regional de movilidad pueda contar con

		competencias relacionadas con la gestión territorial – oportunidad para relacionarse con la infraestructura
Juan Rodríguez	Universidad de la Sabana	La necesidad de articular cada uno de los ítems propuestos, con el objetivo de generar propuestas y/o proyectos que permitan generar acciones para el mejoramiento de la calidad de vida de la región
Sergio Moreno	SDP – ODUR – DIRNI	Evaluación del proceso de cesión de competencias de cada uno de los actores que confluyen en el proceso y o actividad de movilidad
Luis Eduardo Tafur	SDM	Es necesario definir la forma en la que se va a gestionar el transporte privado (vehículos particulares), por los problemas de crecimiento en la región. La necesidad de infraestructura y modelos de cobro para su financiación
		Articulación de los procesos que recoge la movilidad, con los usos y planificación del territorio y/o planificación urbana, lo cual en el ámbito regional toma más relevancia, por las diferencias vocacionales de usos del suelo que hoy tienen los municipios de la región.
Giovanna Cardona	DNP	Es importante dejar delimitadas y claridad de las competencias de cada uno de los actores que intervienen en la movilidad de la región
Sandra Montealegre	SDP – ODUR – DIRNI	Incluir o mencionar habilitaciones de las fuentes de financiación a nivel municipal con la región

## Mesa 2

Nombre	Entidad pertenece	Aporte
Rafael Pataquiva	JAC Mosquera	La Agencia Regional de Transporte es un mecanismo de privatización del servicio. De igual manera, así se va a proponer para los otros temas regionales. Esto entiendo que implica que a los comunales se les va a imponer un sistema

		manejado por grandes monopolios, lo que va a traer graves consecuencias para las personas.
Fabián Munar	Secretaría de Movilidad de Bogotá.	<p>La RM es una buena oportunidad para “mirarnos al rostro” y entender y gestionar las distintas necesidades y preocupaciones que existen en este tema, pues la relación regional con la movilidad es cada vez más importante.</p> <p>¿Entre las funciones de la Agencia Regional de Transporte está priorizada la promoción (en su estructura y su funcionalidad) de los viajes de ciclistas?</p>
Oscar Hincapié Mesa.	Secretaría de Planeación. Madrid, Cundinamarca	<p>*Es necesario que, a través de estos procesos, se logre hacer una concertación con Bogotá para organizar la movilidad que hoy existe entre la ciudad y los municipios de Sabana Occidente.</p> <p>*No se puede perder de vista que la mayor oferta inmobiliaria de interés social que Bogotá no pudo ofertar la tienen los municipios de Sabana Occidente, lo que hace que la problemática de movilidad entre estos municipios y el Distrito aumente cada vez más. Hay que encontrar soluciones a través de la RM.</p> <p>Definir los lineamientos para establecer la concertación de los corredores que hoy existen, en especial la proyección de la Avenida Las Américas hasta el municipio de Mosquera, conectando con la Avenida Perimetral de la Sabana. Hoy solo existen dos corredores de movilidad de ingreso a Bogotá (calle 80 y calle 13) desde los municipios de Sabana Occidente. Es importante que este proyecto pudiera incluirse en la ley orgánica pues en el POT de Bogotá desafortunadamente no quedó incluido.</p> <p>En relación con las propuestas orientadas al transporte de carga, se solicita que se reevalúe el trasladando de las zonas industriales de Bogotá a los municipios cercanos (situación actual que representa menor recepción del impuesto de industria y comercio por parte del Distrito, así como un aumento de la problemática de movilidad entre esos municipios y Bogotá). Se propone la creación de parques industriales satélites (ubicados en la periferia de la ciudad) donde se transporte carga a través de pequeños contenedores, mejorando así</p>

		la movilidad.
		<p>Regiotram debe articularse con los sistemas de transporte masivo, tanto de los municipios que conecta, como de Bogotá. En el municipio de Madrid se viene diseñando una plataforma de articulación entre lo existente hoy en Bogotá y el municipio, en materia de movilidad. La idea es que pueda mejorarse con el Regiotram, el Metro y, por supuesto, Transmilenio.</p> <p>Se propone que, con una visión regional, se pueda adelantar la creación de un banco de tierras para la adquisición de terrenos cuyo objetivo sea el desarrollo de infraestructura vial y de equipamientos requeridos regionalmente.</p>
Andres Orlando Serrano Rincón.	Secretaría de Movilidad de Bogotá	En el Plan de Movilidad Sostenible es necesario involucrar el capítulo de Bicicleta.

### Mesa 3

Nombre	Entidad pertenece	Aporte
Alex Peña	SDP	El proyecto de ley no contempla el proyecto fluvial. No está la navegabilidad del río Magdalena como proyecto de carga
		El proyecto de ley debe contener que el tipo de transporte público debe ser sostenible sin emisiones, desarrollar sistema eléctrico.
		Debe incluirse el verbo planear
Hernando Tatis	Cámara de Transporte de la ANDI	Los CIM no deben ser centros comerciales.
		Plantea que la Agencia de Transporte en sus competencias, deben hacerse en armonía con el Ministerio de Transporte.
		Tener en cuenta el impacto de los costos de la prestación del servicio de los proyectos viales en la tarifa del transporte público. *Dejar un sistema automático en el incremento de la tarifa en el transporte intermunicipal de pasajeros

		<p>teniendo en cuenta los datos DANE. Las tasas de uso que debe pagar cada empresa deben garantizar la prestación del servicio. No incrementar tanto las tarifas del servicio transporte público intermunicipal</p> <p>No subsidiar la financiación de las instalaciones de infraestructura de transporte vía tarifa.</p>
Elvia Carolina Benito	Ciudadana de Cundinamarca	Precisar los términos accesible y asequible.
Franz Gómez	Secretaría Distrital de Planeación	<p>La Agencia de Movilidad dentro de sus competencias actúa siempre como autoridad adicional a formular proyectos? y si es la primera que decide respecto a su viabilidad?</p> <p>Dónde se hace el reporte de los proyectos ejecutados o aquellos que deben ser resaltados por su impacto.</p>
Carlos Sánchez	Asociación de Profesionales de Carga de Puerto Salgar	<p>Hace un recuento histórico de carga de la zona y se pregunta si están contemplados los proyectos de Puerto Multimodal y navegabilidad del río Magdalena?</p> <p>Propone que se incluya el proyecto del Ferrocarril y regrese a Puerto Salgar. Considera que se debe incluir a Puerto Salgar como un Nodo articulador de movilidad</p>

**2. Aportes ciudadanos relacionados con los otros contenidos de ley:** Ingreso de los municipios a la Región, Toma de decisiones, Control político, Participación y Financiación.

Nombre	Entidad pertenece	Aporte
Ciro Lovera	Municipio de Sesquilé	Yo soy del municipio de Sesquilé ¿en qué nos beneficia la RM?
Fabian Pinzón	Transmilenio SA. Bogotá	¿Cómo fue el proceso de delimitación geográfica del área de integración? ¿Está previsto que en el futuro se incorporen otros municipios y cuáles podrían ser?

<p>Carlos Eduardo Baquero Feria</p>	<p>Fundación EDARTES. Municipio de Girardot</p>	<p>En el tema de movilidad se tuvieron en cuenta algunos municipios de las Provincias de Guavio, Sabana Centro, Sabana Occidente y Soacha, que constituyen lo que desde el principio se han denominado municipios borde con el Distrito Capital. No aparecen interdependencias con las Provincias de Rionegro, Medina y Bajo Magdalena. En ninguna de las áreas temáticas.</p> <p>En la Provincia de Almeidas se focalizaron de los siete municipios solamente cuatro: Chocontá (Servicios públicos, Abastecimiento y Medio ambiente), Sesquilé (Servicios públicos y Medio ambiente), Suesca (Desarrollo Económico y Medio ambiente) y Villapinzón (Servicios públicos, Abastecimiento y Medio ambiente).</p> <p>De la Provincia de Almeidas los municipios de Machetá, Manta y Tibirita no aparecen focalizados en el Artículo 8. Ámbito geográfico.</p> <p>s fundamental incluir al Alto Magdalena, y en particular Girardot, con el propósito de aprovechar la logística sincromodal (Férreo, Carreteable, Aeroportuario y Fluvial), como estrategia regional de competitividad regional, generando ventajas como transporte de carga, comercialización de productos y turismo nacional e internacional.</p>
<p>Julbia Inés Herrera</p>	<p>CTPD – Desarrollo Regional</p>	<p>Estandarizar y llevar a las TICs el cobro del impuesto el ICA y el Rete-ICA, para evitar la evasión y/o elusión</p> <p>Generar estrategias para el cobro efectivo de los impuestos en la región</p>