



AUDIENCIA ENGATIVÁ, KENNEDY Y FONTIBÓN

Registro de las intervenciones de los participantes en las Audiencias de Región Metropolitana.

Fecha	19 de septiembre de 2020
Lugar	Plataforma Virtual
Hora de inicio	9:00 am

Tema	Comentarios o propuestas
<p>Hechos metropolitanos y regionales. Los habitantes y los voceros de la ciudadanía se refirieron a los temas o asuntos que debe abordar la Región Metropolitana.</p>	<p>Transporte y movilidad</p> <ul style="list-style-type: none"> • Corredor de provisión logística a todo Bogotá y el país dinámico que requiere medidas que garanticen movilidad sostenible. • Uso de bicicleta por este corredor es fundamental, pero es fundamental que se generen las condiciones y se priorice la intervención de infraestructura apropiada. • Movimiento de las empresas de Bogotá hacia los municipios cercanos impacta las dinámicas de movilidad. Se deben implementar medidas que garanticen la calidad de vida de las personas que ahora tienen que desplazarse a trabajar fuera. • Desde la visión del sector privado surge la necesidad de trabajar conjuntamente en el mejoramiento de la calidad de vida de los ciudadanos que trabajan en las diferentes empresas que están en los municipios aledaños. • Anillos viales estratégicos deben ser configurados con miras a garantizar un transporte eficiente y una movilidad sostenible. • El Aeropuerto debe ser reubicado porque genera una densificación de la ciudad que compromete la calidad de vida de los habitantes de Bogotá. Esto se ha dicho desde hace 12 años. • Aeronáutica Civil debe destinar un porcentaje de sus ganancias para financiar desarrollo de infraestructura vial alrededor de la zona del aeropuerto. • Contaminación por ruido de los sectores aledaños al aeropuerto deben tener soluciones. • Se debe descongestionar el centro de Bogotá con la reubicación y construcción de universidades fuera de la ciudad. Esto implica revisar las restricciones del uso del suelo. • La Calle 13 debe ser intervenida. Es una oportunidad de desarrollo, es un corredor logístico, pero también es un cuello de botella. • Se debe evaluar la manera de reactivar el sistema férreo para transporte de carga y pasajeros que integre la movilidad en la región. • A la Avenida Longitudinal de Occidente (ALO) deben conectarse las avenidas Las Américas y la 38 para descongestionar el acceso a Corabastos. • Se debe dar continuidad de la Avenida de las Américas. • Se pueden suprimir proyectos importantes para la ciudad como el Transmilenio por la Calle 13 que ya no se construiría por la entrada del Regiotram. Esto debe revisarse. • Transporte que realmente garantice el acceso a personas con movilidad reducida o situación de discapacidad. • Construcción de una ciclorruta aledaña que conecte la Región Metropolitana. • Desarrollo de terminales a las entradas de Bogotá: <ul style="list-style-type: none"> ○ Debe haber un terminal del Occidente por la alta circulación desde y hacia Bogotá por este sector.



¡Construyamos
La Región
Metropolitana!



- Los terminales deberían ser lugares de servicios integrales (hotel, restaurantes) que permitan a los transportadores condiciones dignas. Esto también generaría empleos.
- La construcción de 5 terminales a las afueras de Bogotá (Sur en Soacha, Calle 80 pasando el río Bogotá, Oriente pasando Bogotá en Funza, el del Oriente antes del túnel a la salida para Villavicencio).
- Los conductores de transporte intermunicipal deben tener hoteles para descansar.
- Red férrea del Sur, que se ha ido deteriorando a través de los años, debe ser intervenida.
- Construcción de vías periféricas para conectar la región con Bogotá (que no atraviesen la ciudad, sino que la rodeen).
- Ferrocarril de Occidente y su diseño deben ser concertadas con la comunidad para que no quede impuesto. Deben incorporar la visión de los ciudadanos (las paradas deben concertarse).
- Tarifa preferencial del valor del pasaje para los estudiantes que se desplazan desde los municipios que integran la Región Metropolitana.
- Impulsar uso de transporte eléctrico en la ciudad para reducir la contaminación.

Servicios ecosistémicos, protección ambiental y gestión del riesgo

- Mitigar la pérdida progresiva de la riqueza ecológica y ambiental debe establecerse como prioridad en la reglamentación de la Ley. Debe haber un capítulo sobre lo ambiental.
- Gestión del riesgo es fundamental por lo que implica el río Bogotá y los riesgos que este desarrollo genera a la estructura ecológica, al sistema de paramos, a la garantía de abastecimiento y a la movilidad sostenible.
- Se deben pensar en esquemas de gestión del riesgo como Región Metropolitana. No se está exento de situaciones de emergencia que afecten a los territorios que la conformarán.
- Problema en el Cortijo por PTAR debe conocerse por las autoridades (Alcaldía). Expansión del Acueducto de Bogotá y la invasión al humedal Juan Amarillo. Políticas y estrategias para la protección y tenencia responsable de animales.
- Se puede pensar en lineamientos y estratégicos para este tema en la Región Metropolitana. La problemática está asociada a alto maltrato, conflictos entre vecinos por mala tenencia, atropello y robo de animales, sobrepoblación. Es muy usual que los animales sean abandonados en municipios aledaños.
- Incluir un capítulo espacial del tema ambiental bajo una visión compartida.

Producción y acceso a alimentos, protección de economía campesina

- Existen mercados campesinos que no se pueden perder. Se debe garantizar que no se pierda la capacidad de autoabastecimiento de Kennedy.
- Se debe garantizar la comercialización directa de los productos de los campesinos que habitan los municipios aledaños a Bogotá, sin intermediarios.
- Promoción de los mercados campesinos acabando con monopolios como lo es Corabastos.
- Se debe generar auto sostenibilidad alimentaria en las zonas urbanas.
- Es importante un sistema para regular precios y acabar con los intermediarios, cuidar la producción campesina y garantizar condiciones justas.



¡Construyamos
La Región
Metropolitana!



- Corabastos y cadenas de abastecimiento deben ser revisados y enmarcados en una estrategia integral que proteja y genere condiciones justas de acceso a mercado por parte de los campesinos.
- Destinar un terreno para la despensa de la comida que llega a Bogotá.
- Se debe descentralizar Corabastos. Darles competitividad a municipios cercanos como Sibaté, Fómeque, implica esta descentralización que, además, ayudaría a mejorar la movilidad y la descontaminación del aire (un camión debe atravesar toda la ciudad para llegar a Corabastos a llevar alimentos que luego son nuevamente transportados hacia las afueras). Ubicar plazas pequeñas en los municipios aledaños es una opción.
- Crear sucursales que logren estar en las localidades que puedan recibir alimento fresco que llega a Bogotá, pero que, además, garantice calidad de la alimentación.
- La creación de estas zonas debe incluir servicios integrales (peluquerías, restaurantes). Es importante que incluyan zonas de lectura. Esto reactiva la economía y reduce la informalidad.

Desarrollo Turístico, recreación, deporte y cultura

- Se debe pensar en medidas para el desarrollo del potencial turístico del ciclismo hacia municipios aledaños como Mosquera, Funza, Mondoñedo. La nula infraestructura por la Calle 13 pone en riesgo a los ciclistas.
- La Región Metropolitana debe tener una identidad frente a prácticas culturales. Nos une algo más que las oportunidades económicas.
- Se deben conformar rutas turísticas que integren lo rural y lo urbano y que permita un acercamiento entre las personas que habitan los diferentes municipios y la ciudad.
- Se deben configurar corredores ambientales que sirvan de vitrina de riqueza ambiental y a partir de esto dinamizar el turismo. Esto generaría recursos para las comunidades.
- Cachipay tiene un potencial ecoturístico. Hay veredas como La Capilla y aledañas donde se podría explotar este atributo. Estas son regiones abandonadas por el Estado, pero la llegada del Regiotram es una oportunidad para su inclusión.
- Los modelos de turismo que se desarrollen en la Región Metropolitana deben ser incluyentes para personas en situación de discapacidad.
- Debe garantizarse igualdad en el acceso a recursos culturales: “en los municipios de la Región Metropolitana las orquestas son gratis, en Bogotá son espacios cerrados de difícil acceso, de élite”. Esto genera presión y alta movilidad de una población considerable a los municipios aledaños.
- Se deben acoger experiencias de cada municipio y la de Bogotá para aunar esfuerzos para promover una cultura ciudadana que integre a la Región Metropolitana.

Uso del suelo

- Debe contemplarse el impacto económico de la Región Metropolitana sobre el cambio en los usos del suelo impuestos para dar paso a actividades y negocios particulares.
- Debe haber un POT que beneficie a todo Bogotá.
- Debe crearse un Instituto catastral propio para mejorar el recaudo por impuesto predial en la Región Metropolitana. Se debe revisar avance de Catastro Multipropósito que es una oportunidad para la Región.
- Este sólo es un beneficio para quienes especulan por la tierra.
- Se debe desarrollar la visión global de la planeación urbana.



¡Construyamos
La Región
Metropolitana!



Manejo de residuos

- Tener una política clara de reciclaje.
- Reciclaje y ecología, prácticas sostenibles.
- Necesario el aprovechamiento de residuos orgánicos. Todo llega revuelto al relleno Doña Juana.
- Bogotá debe ser pionero y ejemplo en la región en producción de abonos orgánicos que se usen para alimentar el suelo de áreas comunes que permita proteger los árboles.
- Esta Ley es una oportunidad de impulsar procesos concretos de manejo de recursos sólidos como parte de una estrategia integral de sostenibilidad ambiental para la Región Metropolitana.
- Educación – aprender haciendo. Vínculo con la Secretaría de Educación Distrital para inmersión de estudiantes en sitios aledaños, para que con salidas pedagógicas los estudiantes puedan aprender lo que ocurre en las formas de producción (granjas, huertas).
- Empresas que están en sectores aledaños a Bogotá podría ser una vitrina para que los estudiantes entiendan cómo funcionan los sectores, buenas prácticas, sostenibilidad.
- Intercambio de experiencias y conocimiento que impulse el desarrollo de huertas urbanas.
- Que los estudiantes puedan conocer el impacto que generan los malos comportamientos de los ciudadanos frente al medio ambiente visitando e intercambiando con los habitantes de municipios aledaños, para generar conciencia.

Seguridad

- Debe haber compensación de Kennedy por el impacto de la infraestructura de Corabastos. Seguridad es complejo y las compensaciones deberían dirigirse a medidas para superar estos problemas.
- Sistemas de monitoreo integrado de seguridad.
- CAI móviles de alcance regional.

Empleo

- Generación de empleos y reactivación económica.
- Es importante conocer el impacto de la Región Metropolitana en el empleo. ¿Hay análisis, qué posibilidades hay?
- ¿Cuáles serán los beneficios para los habitantes de las regiones en términos de empleo?
- Cómo incentivar la economía naranja y la industria creativa. Se deben propiciar incentivos para su reactivación. Esta industria representa \$4 billones en la Región Metropolitana, ya que 7 de cada 10 empresas son industrias creativas.

Enfoque de género, inclusión y diversidad

- Debe haber en Bogotá y en los municipios aledaños una política de derechos para la población LGTBIQ, no existe y hay atropellos.
- Programas que garanticen opciones para las mujeres.
- Oportunidades económicas para la población en situación de discapacidad. No sólo subsidios y ayudas, sino oportunidades.

Salud

- Hospital de Engativá como pivote. Si se va a generar inversión y ampliación ¿cómo se van a intervenir predios aledaños? ¿Cómo se va a garantizar su fortalecimiento para atender a personas de los demás municipios de la Región Metropolitana?

Educación



	<ul style="list-style-type: none"> • Financiar la expansión de la Universidad Distrital a los demás municipios que conforman la Región Metropolitana para garantizar el acceso a educación superior. • Se debe incluir la integración de educación superior y acceso para todos los habitantes de la Región Metropolitana.
<p>Inclusión de Municipios. Propuestas de mecanismos o reglas para el ingreso de los municipios.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Competencia: que se garantice la participación de quienes son voz política en los municipios y que esto no se desdibuje. • Es importante que los concejos tengan claro cuáles son las reglas de juego que se tendrán en cuenta para la afiliación de Cundinamarca.
<p>Toma de Decisiones. Propuestas y mecanismos para la toma de decisiones en el funcionamiento de la región.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Desde la Junta Directiva se deben crear ejes en los que la comunidad pueda votar o elegir prioridades. • Proceso acompañado de veeduría ciudadana que debe propender por protección ambiental y buen desarrollo de la región. • Debe desarrollarse una plataforma de sistematización de la información producto de la participación ciudadana. Esta plataforma debe ser incluyente y considerar las diferentes dinámicas sociales y economías de Región Metropolitana. • Dentro de las instituciones deben crearse equipo de personas y gestores de los municipios encargados de esta plataforma y de la participación ciudadana. • Importancia de los ediles en el proceso de toma de decisiones.
<p>Funcionamiento. Determinar criterios claros para que la Región despliegue su accionar en el territorio es uno de los aspectos claves que se tratan en las audiencias.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Definir temas centrales de la Región Metropolitana y qué va a trabajar la RAPE. • Las apuestas de RAPE en materia de agua y conservación deben mantenerse (hay 5 municipios asociados aquí). • Debe haber una Junta Directiva donde alcaldes toman las decisiones a partir de Planes de Desarrollo Municipales. • Esquemas de planeación que trasciendan los periodos de los gobiernos. • La Región Metropolitana debe establecer lineamientos de mediano y largo plazo, fijar metas comunes que no puedan ser modificadas por un cambio de gobierno. • Se ha identificado un gran reto en la sostenibilidad de las políticas. Se debe trabajar por la integración y la sostenibilidad de gobierno a gobierno. Preocupa que las medidas, estrategias y políticas no sean sostenibles. Esta debilidad puede generar detrimento patrimonial. • Sostenibilidad de las políticas. • Debe existir una estrategia de comunicación y plataformas en línea (Gobierno abierto) que recoja avances y experiencias exitosas no sólo de Bogotá sino de los municipios. • Se debe pensar en mesas de trabajo donde los ediles jueguen un rol protagónico para comprender las problemáticas más localizadas y permitir su análisis.
<p>Participación Ciudadana. En la audiencia prevalecieron las opiniones respecto al tema de Participación ciudadana, no solo en el proceso de configuración de la Ley Orgánica, sino para el control del funcionamiento de la Región Metropolitana.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Consejos municipales de arte cultura y patrimonio cultural de los municipios de la Región Metropolitana deben ser incluidos. En este sentido debe hacerse procesos de articulación, circulación y formación para consolidarlos. • Cómo se va a garantizar la participación de las instancias conformadas por elección popular. • La Ley misma debe ser producto de un consenso. • El plan de desarrollo incluyó la participación como eje principal. • La conformación de la figura dejó por fuera la participación ciudadana. Se espera que en la reglamentación ésta sea realmente incidente. Que haya garantías para esa participación. • La consulta popular debe ser el mecanismo de participación para entrar o no en la Región Metropolitana. • La participación ciudadana es limitada. No se consultó a la ciudadanía si estaban o no de acuerdo con que se conformara la Región Metropolitana.



	<ul style="list-style-type: none"> • La participación debe ser de la ciudadanía. Debe haber estrategias que incentiven esta participación. La Región Metropolitana como un bien común y no sólo los líderes y figuras de siempre. • Participación a los medios periodísticos. Radio comunitaria, como eje principal. Los medios son la caja de resonancia principal de la voz de la ciudadanía. • Comunidades no pueden ser invitados de piedra. Hay procesos conjuntos entre Fontibón y Mosquera que deben incorporarse. • Mesas de participación y conciliación en torno a la Región Metropolitana que funcionen regularmente para tramitar los asuntos que surjan de la puesta en marcha de esta figura. No pueden ser sólo para la Ley Orgánica, son permanentes. • La participación del sector empresarial es fundamental. Se deben instalar mesas en las que se integren comunidades, empresas y autoridades y que se logren diálogos para conciliar visiones y potenciar el desarrollo. • Rol del empresariado vinculado a las zonas francas es importante determinarlos. • Mesas barriales son fundamentales para acercar la información y los mecanismos de escucha a la ciudadanía. • 6.300 organizaciones de las JAC deben tener voz en las instancias, mesas y espacios que se creen en torno a la reglamentación y desarrollo de la Región Metropolitana. • ¿Cómo se va a fortalecer una participación incluyente y no sólo ciudadana? Líderes sociales y organizaciones de base comunitaria promueven la participación y son esenciales. • Se debe vincular la participación de líderes ambientalistas y sus procesos. • Las administraciones locales no reconocen el potencial de crecimiento sostenible sino como quienes invaden el territorio (procesos y aulas ambientales que se han venido fortaleciendo). • Se de vincular a la población LGTBQ que es parte de una comunidad que busca una mejor Región. • Todas las comunidades deben tener una buena organización para lograr una participación incluyente, diversa e incidente. • Se debe garantizar un porcentaje de participación de personas en situación de discapacidad. Que realmente les de voz en la búsqueda de accesibilidad a los diferentes bienes y servicios del Estado. • No es sólo ampliar la participación sino definir estructura y mecanismos. ¿Cuál es el interés? no tenemos voto, es sólo una voz consultiva.
<p>Financiación. Mecanismos, fuentes y esquemas que permitan el financiamiento de la región y la ejecución de planes y proyectos.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • No está claro de dónde van a salir los recursos. Esto es importante para todos. ¿Los recursos saldrán de nuevos avalúos? • Es fundamental tener información relacionada con la financiación y cronogramas de ejecución de las grandes obras que implica la puesta en marcha de la Región Metropolitana. • Hay unas cargas financieras sobre Bogotá que se deben incorporar. Así mismo, hay cargas de financiación que se deben revisar y equilibrar. • Bogotá es la ciudad que jalona los demás municipios que conformarán la Región Metropolitana y esto supone una carga financiera adicional.
<p>Control Político. En la audiencia prevalecieron temas y propuestas relacionadas con mecanismos y esquemas de control político.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • No se puede crear una entidad sin control político. • ¿Cómo se garantizará el control político?
<p>Beneficios y oportunidades</p>	<p>Percepciones frente a lo que genera la Región Metropolitana y las potencialidades propias que se identifican:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Potencia la competitividad.

	<ul style="list-style-type: none"> • Genera empleo. • Reduce tiempos de desplazamiento con un sistema integrado de transporte. • Corredor de la Calle 13 es un potencial que conecta varios municipios. • Donación del gobierno coreano es un potencial. • Protección y cuidado de la estructura ecológica que rodea el río Bogotá. • Existencia de planta de tratamiento para el río Bogotá y descontaminación de aguas. • Garantiza la seguridad alimentaria. • Oportunidad de acceso directo de campesinos y pequeños productores a mercados. • Juega un papel importante la localidad de Fontibón. • Tener un manejo concertado con voces del río Bogotá van a traer beneficios ambientales y que debe incluir protección de especies, conciencia de uso adecuado de recursos. • 15% de la estructura ecológica de Bogotá está en este sector. • Fontibón, Kennedy, Cota y Funza pueden ser un eje importante dentro de la Región Metropolitana que ya tiene procesos. • Fontibón y la zona fronteriza puede ser una despensa de alimentos para todo el país. • Impacto como valorización de predios ¿cómo funcionará?
<p>Transversal Visiones y preocupaciones</p>	<ul style="list-style-type: none"> • A Bogotá no lo une el cemento y los puentes, sino la estructura ecológica, las dinámicas sociales y políticas. • El pacto social de la Constitución del 1991 fue violado por esta figura de Región Metropolitana. • Obligación de proteger el medio ambiente. • Visión neoliberal: se debe superar la idea de que el territorio está en función exclusivamente del capital financiero. • Preocupación porque se busca favorecer la dinámica inmobiliaria. • Engativá sigue siendo parte de la periferia derivada de un modelo neoliberal centralista. • La estructura ecológica principal está expuesta al capitalismo especulativo dadas por esta figura de asociatividad. • La Región Metropolitana viola principios constitucionales fundamentales enfocados en la protección de la riqueza ambiental y pone a disposición del mercado y de los intereses capitalistas las virtudes de este territorio. • No se puede superponer el desarrollo económico a la pervivencia y a la calidad de vida de los ciudadanos. • La Ley Orgánica que reglamente la RM debe guiarse por los siguientes principios transversales: <ul style="list-style-type: none"> - Comunicación y plataformas en línea - Enfoque diferencial y territorial - Participación - Cultura ciudadana

Sobre el desarrollo de la Audiencia:

- Las audiencias se deben organizar por temáticas específicas para garantizar más tiempo en las intervenciones y mejorar la calidad de la participación.